

Keroll Kerger GmbH

Otto-Hahn-Str. 8 - 10
42369 Wuppertal
Tel.: +49 (0)2 02 / 2 46 57-0
Fax: +49 (0)2 02 / 2 46 57-50
info@keroll.de - www.keroll.de



Rollgitter Scherengitter
Rolltore Federwellen

Reparatur von Federwellen

Bitte nennen Sie uns alle Details und Infos zu dem vorhandenen Tor und über die jetzt eingebauten Gehäuse und gerissenen Federn.

Vorhandene Gehäuse:

Gehäuse - Außen - Ø, evtl. Bezeichnung des Gehäuses: _____ mm

Vorhandener Achsrohrdurchmesser _____ mm

Genau Federbreite und Federstärke, evtl. Länge:

Beispiel: Federbreite x Federstärke x Federlänge

- z. Bsp. 40 mm x 1,2 mm x 6000mm _____
- Wie viele Gehäuse sind momentan auf dem Achsrohr? _____
- Welches Gehäuse ist defekt? (Außen?, Mitte?) _____

Achtung: Bei mehr als zwei Federgehäusen auf einer Achse können Federn unterschiedlicher Abmessungen eingebaut sein.

Ist das Tor oder das Gehäuse von **keroll**? Wenn ja, geben Sie uns bitte die Auftrags- oder Rechnungsnummer an, so dass wir die genauen Daten ermitteln können.

Natürlich besteht auch die Möglichkeit uns das Gehäuse mit der defekten Feder zu schicken. So können wir ganz genau feststellen, um welche Feder es sich handelt.

Falls Sie uns keine genauen Angaben zu den vorhandenen Federgehäusen machen können, brauchen wir detaillierte Angaben über den Panzer:

Verwendungszweck Rollgitter Rolltor, Profil-Nr.: _____
 Stahl einwandig Materialstärke _____ mm
 Alu doppelwandig

fertige Breite: des Panzers (**nicht lichte Breite**) _____ mm

fertige Höhe: (max. 150 mm über Höhe Mitte Welle)
Nennen Sie uns bitte **nicht** die Stabzahl (bei Rolltoren), sondern
Die Panzerhöhe im **auseinander gezogenen** Zustand. _____ mm

lichte Höhe: _____ mm

vorhandener Achsrohrdurchmesser: _____ mm

Gewicht pro m²: _____ kg

Gesamtgewicht, **ohne** Reibung, mit allem Zubehör, wie:
Handgriff, Anschläge, Schloss, Gestänge, usw. _____ kg

Bitte wiegen Sie den Rollgitter-/Rolltorpanzer im ausgebauten Zustand. Das theoretisch ermittelte Gewicht weicht oft erheblich häufig von dem tatsächlichen Gewicht ab.

Bei Federwellenreparaturen bitte unbedingt dieses Formular mit auf die Baustelle nehmen und genau ausfüllen - dies erspart Ihnen unnötige Wege!